



VRA-Cup 2018 SPORT REGLEMENT

Der Vespa Racing Austria VRA-Cup wird nach dem nationalen Sportgesetz der AMF und dem internationalen Sportgesetz der FIM sowie nach der Ausschreibung ausgetragen.

Teilnahme:

Teilnahmeberechtigt sind Inhaber einer gültigen **AMF Racecard** ab dem vollendeten **10. Lebensjahr**.

Ausrüstung der Fahrer:

Motorradlederkombi; Motorradstiefel bzw. festes mind. knöchelhohes Schuhwerk. Geschlossene Handschuhe; unbeschädigter Integralhelm mit von der OSK genehmigter Prüfnummer. Weiters ist ein wirkungsvoller, unzerbrechlicher Augenschutz zu tragen.

Nennungen:

Die Nennungen sind in Form des vollständig ausgefüllten Nennformular, welches auf www.vesparacingaustria.at zum Download bereitsteht, rechtzeitig vor Nennschluss an den Veranstalter per E-Mail an info@vesparacingaustria.at bzw. per Fax an 01-31944339 einzusenden. **Nennschluss ist immer der Mittwoch vor der jeweiligen Rennveranstaltung.**

Startgeld:

Das Startgeld in der Höhe von **€80** hat ebenfalls bis zum Mittwoch vor der jeweiligen Rennveranstaltung am Konto der IG Vespa Racing Austria **IBAN: AT29 5300 0065 6800 2308** einzulangen.

Für **Nachnennungen am Renntag**, beträgt das Startgeld **€90**.

Bis zur ersten Rennveranstaltung am **28. April 2018** besteht die Möglichkeit eine **Saisonkarte zum vergünstigten Preis von €350** zu erwerben.

Fahrer der Klasse Trofeo Parmakit Challenger erwerben diese Jahreskarte bereits zusammen mit dem Cup Kit bei unserem Partner Stoffi's Garage, und erhalten über ein Cashback System nach der Teilnahme an einem Rennen jeweils €40 refundiert.

Fahrzeugabnahme:

Bei der Fahrzeugabnahme erfolgt eine technische Überprüfung der teilnehmenden Fahrzeuge sowie der Ausrüstung der Fahrer, die anwesend sein müssen. Punkte für die Tageswertung sowie für die Jahres Cup Gesamtwertung können nur mit dem vom jeweiligen Fahrer, bei der Fahrzeugabnahme vorgeführten Fahrzeug erworben werden, ein Fahrzeugtausch bzw. der Einsatz eines Ersatzfahrzeuges ist nicht gestattet.

Rennablauf:

Pro Rennveranstaltung werden ein freies Training, ein Zeittraining, sowie zwei Rennläufe in der Dauer von jeweils 15 Minuten + 2 Runden durchgeführt, die separat gewertet werden.

Startaufstellung:

Die Startaufstellung beider Rennläufe entspricht dem Ergebnis des Zeittrainings.

Start:

Stehender Ampelstart bzw. Flaggenstart mit laufendem Motor

Nach einer Einführungsrunde bei trockener Strecke bzw. zwei Einführungsrounden bei nasser Strecke, und Einnehmen der zugewiesenen Startposition wird die Strecke freigegeben.

Bei Ampelstart erscheint darauf das rote Licht, welches nach 3 bis 5 Sekunden erlischt.

Bei Flaggenstart wird die Startflagge von Oben nach Unten geschwenkt.

Technische Nachkontrolle:

Auf Anweisung des Rennleiters, müssen die drei Erstplatzierten und ein ausgeloster Fahrer, unmittelbar nach Beendigung des Rennens zur technischen Nachkontrolle. Der Fahrer / Bewerber hat dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrzeug nach Anweisung des technischen Funktionärs demontiert wird. Falls die technische Nachkontrolle verweigert wird, wird der Fahrer aus der Wertung genommen.

Siegerehrung:

Die Siegerehrung wird unmittelbar nach dem letzten Rennlauf durchgeführt. Punkte für die **Saison Gesamtwertung** erhalten nur bei der Siegerehrung **anwesende Fahrer**.

Punktevergabe Fahrerwertung:

Punkte werden wie folgt bei beiden Rennläufen vergeben.

1. Platz - 25 Punkte	6. Platz - 10 Punkte	11. Platz - 5 Punkte
2. Platz - 20 Punkte	7. Platz - 9 Punkte	12. Platz - 4 Punkte
3. Platz - 16 Punkte	8. Platz - 8 Punkte	13. Platz - 3 Punkte
4. Platz - 13 Punkte	9. Platz - 7 Punkte	14. Platz - 2 Punkte
5. Platz - 11 Punkte	10. Platz - 6 Punkte	15. Platz - 1 Punkt

Trainingsbestzeit	1 Punkt
Schnellste Rennrunde	1 Punkt

Gesamtwertung:

Die Gesamtsumme aller Wertungsläufe ergibt den Saison-Gesamtpunktstand, der zur Gesamtwertung herangezogen wird.

Punktevergabe Teamwertung:

Punkte werden bei beiden Rennläufen an den jeweils bestplatzierten Fahrer eines Teams wie folgt vergeben.

1. Platz - 25 Punkte	6. Platz - 10 Punkte	11. Platz - 5 Punkte
2. Platz - 20 Punkte	7. Platz - 9 Punkte	12. Platz - 4 Punkte
3. Platz - 16 Punkte	8. Platz - 8 Punkte	13. Platz - 3 Punkte
4. Platz - 13 Punkte	9. Platz - 7 Punkte	14. Platz - 2 Punkte
5. Platz - 11 Punkte	10. Platz - 6 Punkte	15. Platz - 1 Punkt

Flaggensignale:

Die Fahrer müssen sich mit den Flaggsignalen vertraut machen.

Flaggenzeichen:

- **Rote Flagge** - Abbruch des Rennens und die Startlinie anfahren! Vorsichtig fahren und jederzeit zum sofortigen Anhalten bereit sein. Überholen verboten.
- **Schwarz-Weiße Flagge in Verbindung mit Startnummer** - Verwarnung
- **Schwarze Flagge in Verbindung mit Startnummer** - an der Box bzw. bei Startlinie anhalten.
- **Weiße Flagge** - Fahrzeug (Rettung) befindet sich auf der Strecke.
- **Blaue Flagge** - dem Überholenden ist Platz zu machen (betrifft meist überrundete)
- Gelbe Flagge geschwenkt - ernste Gefahr, Überholverbot, Geschwindigkeit deutlich herabsetzen
- **Grüne Flagge** - Ende einer zuvor angezeigten Gefahr, Strecke frei
- **Gelbe Flagge mit senkrechten roten Streifen** - Glatte Fahrbahn, Rutschgefahr
- **Zielflagge** - Schwarz Weiß kariert; Ende des Rennens

Fahrerregeln:

1. Der Fahrer muss sich gemäß der STVO in fahrtauglichem Zustand befinden.
2. Fahrer die von der Strecke abkommen, müssen dort wieder auf die Strecke einfahren, wo sie die Strecke verlassen hatten.
3. Fahrer die auf der Strecke zum Halten kommen, müssen ihr Fahrzeug auf dem kürzesten Weg und mit größter Vorsicht neben der Strecke abstellen.
4. Jedes Anhalten vor oder nach einer Kurve ist verboten
5. Es ist verboten das Fahrzeug entgegen oder quer zur Fahrtrichtung zu bewegen; außer bei gegenteiliger Anweisung eines Funktionärs.
6. Der Fahrer kann grundsätzlich die Fahrbahn der Rennstrecke in ihrer gesamten Breite in Anspruch nehmen. Wenn sich jedoch dem Vorausfahrenden ein Fahrzeug nähert, das dauernd oder zeitweilig schneller ist, hat der Fahrer des vorausfahrenden Fahrzeuges sofort Platz zu machen. Er hat wenn notwendig die Ideallinie freizugeben.
7. Der Fahrer hat sich, falls er an einem vorgesehenem Start nicht teilnehmen kann (technischer Defekt, Verletzung...) bei der Rennleitung abzumelden, damit dies bei der Startaufstellung berücksichtigt werden kann.

Protest:

Die Protestgebühr beträgt Euro 200.- und ist beim Rennleiter mit einer schriftlichen Erklärung bis max. 30min nach dem Aushang der Ergebnisse einzubringen.

Versicherung:

Jeder Fahrer ist im Training sowie im Rennen durch den Veranstalter gemäß den AMF-Versicherungs Bestimmungen und Deckungssummen, versichert.

Die Bewerber bzw. Teilnehmer des VRA Cup tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihnen bzw. ihren Fahrern mit den Wettbewerbsfahrzeugen verursachten Personen-, Sach- oder Vermögensschäden. Der Veranstalter sowie alle die mit den Rennen in Verbindung stehenden Behörden, Organisationen und Einzelpersonen lehnen den Fahrern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden ab, die vor, während oder nach den Rennen eingetreten sind. Bewerber und Fahrer nehmen in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr am Rennen teil und verzichten mit der Abgabe der Nennung hinsichtlich eines jeden Schadens, der in Zusammenhang mit dem Rennen entsteht, auf jedes Recht des Vorgehens gegen den Veranstalter oder dessen Beauftragte, gegen Funktionäre oder andere Personen oder Organisationen, die mit der Ausrichtung der Rennen in Verbindung stehen. Dieser Haftungsausschluss ist insoweit gültig, als dies durch die österreichische Gesetzeslage und Rechtsprechung zulässig ist.

VRA-Cup 2018 TECHNISCHES REGLEMENT

Scooter GP

Königsklasse mit bis ans Limit ausgereizter Technik und höchstem sportlichem Niveau. Sowohl Smallframes, Largeframes als auch Lambrettas können in dieser Klasse an den Start gehen.

Rahmen

Es sind alle Vespa Smallframe, Vespa Largeframe und Lambretta Rahmen zugelassen.

Lenkrohr

Es sind sämtliche originale Vespa Lenkrohre, sowie Lenkrohre aus dem Piaggio Automatik Bereich zugelassen.

Lenker Lenker, Hebel, Griffe, Lenk/Schaltrohre, Armaturen frei wählbar.

Motorgehäuse

Es sind alle originalen Piaggio, LML, Bajaj, Innocenti und Serveta Motorgehäuse zugelassen. Weiterhin sind sämtliche Ersatzmotorgehäuse (Quattrini, GP One, Falc, BSG, SIP, Malossi, Casa Lambretta, Pinasco etc.) unter folgenden Bedingungen zugelassen:

- ☑ Die Achsabstände von Kurbelwelle, Nebenwelle und Hauptwelle müssen dem originalen Motorgehäuse entsprechen
- ☑ Der Radstand darf durch das Motorgehäuse nicht verändert werden

Zylinder

Die Stehbolzen müssen durchgehend sein und dem originalen Lochbild des jeweiligen Motorgehäuses entsprechen.

Zylinder darf frei gewählt werden.

Spezielle Scooter GP Smallframe Regelungen

Der Hubraum muss $\leq 200\text{ccm}$ aufweisen.

Spezielle Scooter GP Largeframe Regelungen

Der Hubraum muss $\leq 300\text{ccm}$ aufweisen.

Spezielle Scooter GP Lambretta Regelungen

Der Hubraum muss $\leq 300\text{ccm}$ aufweisen.

Kurbelwelle

Die Kurbelwelle darf frei gewählt werden, Hubraumbeschränkung ist zu beachten.

Kupplung

Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Getriebe & Übersetzung

Das Getriebe darf frei gewählt werden.

Auspuffanlage

Die Auspuffanlage darf frei gewählt werden.

Ansaugstutzen

Der Ansaugstutzen darf frei gewählt werden.

Vergaser

Der Vergaser darf frei gewählt werden.

Luftfilter

Art und Ausführung des Luftfilters darf frei gewählt werden. Es darf auch auf einen Luftfilter verzichtet werden.

Zündung & Lüfterrad

Zündung und Lüfterrad dürfen frei gewählt werden.

Ein Notausschalter zur Zündunterbrechung ist anzubringen.

Stossdämpfer

Stoßdämpfer dürfen frei gewählt werden.

Bremsen

Eine vollhydraulische Scheibenbremse vorne ist zwingend zu verbauen.

Treibstoff

Es darf nur handelsüblicher Tankstellentreibstoff mit maximal 100 Oktan verwendet werden.

Reifen und Felgen

Reifen sämtlicher Hersteller in der Dimension 10 Zoll.

10 Zoll Vespa Felgen die im Zubehörhandel erhältlich sind.

Reifenvorwärmer sind nicht erlaubt.

Startnummer

Als Startnummer für die **Klasse Scooter GP** müssen **schwarze Nummern auf gelbem Hintergrund** verwendet werden.

Für die Anbringung der Startnummer am Fahrzeug sind 3 Positionen vorzusehen:

Vorne, seitlich links und rechts.

Keine der Nummern darf bei aufsitzendem Fahrer verdeckt sein.

Action Cams

Action Cams dürfen am Fahrzeug angebracht werden. Für eine sichere Befestigung muss gesorgt sein. Der Veranstalter behält es sich vor einzelne Teilnehmer mit Cams zwecks Videoaufnahmen auszustatten.

Trofeo Parmakit Challenger

Smallframe Marken Cup des italienischen Produzenten **PARMAKIT**. Rennsport basierend auf der Verwendung eines genau definierten Cup Kits des oben angeführten Produzenten. Die Verwendung von einheitlichem Material soll Chancengleichheit gewährleisten und so die Fähigkeiten der Fahrer in den Vordergrund stellen. Von unserem Partner Stoffi's Garage werden für diesen Marken Cup zwei Cup Kits angeboten:

- **Cup Kit „klein“:**
Zylinderkit: 570007.00 + Kurbelwelle: 57014.14 + Auspuff: Egid + 3.Gang (Z51): BGM01804 + 4.Gang (Z48): BGM01803 + Schaltklaue: BGM6550 + Startgeld für alle VRA Rennveranstaltungen 2018 für €1000,-
- **Cup Kit „groß“:**
Zylinderkit: 570007.00 + Kurbelwelle: 57014.14 + Auspuff: Egid + Zündung: 00004.22 + 3.Gang (Z51): BGM01804 + 4.Gang (Z48): BGM01803 + Schaltklaue: BGM6550 + Startgeld für alle VRA Rennveranstaltungen 2018 für €1250,-
- **Cup Kit „Upgrade 2018“:**
Auspuff: Egid + 3.Gang (Z51): BGM01804 + 4.Gang (Z48): BGM01803 + Schaltklaue: BGM6550 + Startgeld für alle VRA Rennveranstaltungen 2018 für €600,-

Sämtliche im Cup Kit enthaltene Komponenten sind ausschließlich „out of the box“ ohne weitere Veränderung oder Optimierung zu verbauen!

- **Cash Back:**
Über ein Cash Back System erhält 2018 ein gestarteter Fahrer dieser Klasse nach jeder VRA Rennveranstaltung €40,- refundiert.

Durch den Erwerb des Cup Kits trägt jeder Fahrer maßgeblich zum Fortbestand der Rennserie bei!

Rahmen

Es sind alle Vespa Smallframe Rahmen zugelassen.

Das Beinschild darf geringfügig auf die Dimension der VespaSS90 verschmälert werden.

Metallkanten müssen mit entsprechenden Kantenschutz versehen werden.

Sog. Flipchecks sind zugelassen das Erscheinungsbild soll allerdings dem Original weitgehend entsprechen.

Lenkrohr

Es sind sämtliche originale Vespa Lenkrohre, sowie Lenkrohre aus dem Piaggio Automatik Bereich zugelassen.

Lenker

Lenker, Hebel, Griffe, Lenk/Schaltrohre, Armaturen frei wählbar.

Motorgehäuse

Es sind sämtliche originale Vespa Smallframe Motorgehäuse, sowie Motorgehäuse nachfolgender Hersteller zugelassen.

SIP Art.Nr.: 24310000 | 24311000 | 24320000 | 24321000

Parmakit Art.Nr.: 57080.50

Zylinder

Parmakit Challenger 135 ECV mit 25mm Ansauger (Parmakit Art.Nr.: 570007.00)

Der Zylinder darf nicht nachträglich getunt bzw. bearbeitet werden.

Die Quetschkante muss zwischen 0,95 und 1,35 mm betragen.

Kurbelwelle

Parmakit Vollwangen Kurbelwelle mit 51 Hub, 97 Pleuel
Parmakit Art.Nr.: 57014.14
sowie im Zubehörhandel erhältliche Kurbelwellen gleicher Abmessungen.

Kupplung

Die Kupplung darf frei gewählt werden.

Getriebe & Übersetzung

Es darf nur das originale 4-Gang Getriebe (mit jeweils 58:10, 54:14, 50:18 und 46:22 Zähnen) verwendet werden, wobei für den 3.Gang ein Zahnrad mit 51 Zähnen und für den 4.Gang ein Zahnrad mit 48 Zähnen verwendet werden darf.

Die Primärübersetzung darf frei gewählt werden.

Auspuffanlage

Parmakit Touring (Parmakit Art.Nr.: 57001.08)

Egig: Mamba

Ansaugstutzen

Es darf ausschließlich der beim Zylinder Kit enthaltene Ansaugstutzen mit 25mm verwendet werden.

Vergaser

Dellorto PHBL 24 mit folgenden Bauteilen:

40er Schieber; Düsenstock AQ264; Nadel D22, Standgasdüse und Hauptdüse frei wählbar.

Luftfilter

Art und Ausführung des Luftfilters darf frei gewählt werden. Es darf auch auf einen Luftfilter verzichtet werden.

Zündung & Lüfterrad

Parmatronik mit 0.9 Kg Schwungmasse (Parmakit Art.Nr.: 00003.22)

oder baugleiche Zündungen des Typs IDM mit gelbem PARMAKIT Lüfter.

(Parmakit Art.Nr.: 57001.99)

Ein Notauschalter zur Zündunterbrechung ist anzubringen.

Stossdämpfer

Stoßdämpfer dürfen frei gewählt werden.

Bremsen

Zusätzlich zur originalen Bremsanlage dürfen folgende Bremskomponenten verwendet werden:

Scheibenbremse vorne in teil- oder vollhydraulischer Ausführung

Bremsleitung, Bremspumpe, Bremszange, Bremsaufnahme frei wählbar.

Treibstoff

Es darf nur handelsüblicher Tankstellentreibstoff mit maximal 100 Oktan verwendet werden.

Reifen und Felgen

Reifen sämtlicher Hersteller in der Dimension 10 Zoll.

10 Zoll Vespa Felgen die im Zubehörhandel erhältlich sind.

Reifenvorwärmer sind nicht erlaubt.

Startnummer

Als Startnummer für den **Trofeo Parmakit Challenger** müssen **weiße Nummern** auf **blauem Hintergrund** verwendet werden.

Für die Anbringung der Startnummer am Fahrzeug sind 3 Positionen vorzusehen:

Vorne, seitlich links und rechts.

Keine der Nummern darf bei aufsitzendem Fahrer verdeckt sein.

Action Cams

Action Cams dürfen am Fahrzeug angebracht werden. Für eine sichere Befestigung muss gesorgt sein. Der Veranstalter behält es sich vor einzelne Teilnehmer mit Cams zwecks Videoaufnahmen auszustatten.

Sticker-Kit „Trofeo Parmakit Challenger“

Der Sticker Kit muss auf vorgegeben Stellen am Fahrzeug angebracht werden.

Es dürfen auch Sticker von persönlichen Sponsoren angebracht werden, diese dürfen allerdings nicht in unmittelbarer Konkurrenz zu Parmakit stehen, wie z.B. Malossi, Falk, Quattrini, Polini, Pinasco etc.

Street Racer Klasse

Sinn und Zweck dieser Klasse ist es, **straßenzugelassene** Roller sportlich auf der Rennstrecke bewegen zu können.

Zylinder

Der Hubraum muss 50-311ccm aufweisen.

Weiteres technisches Reglement

Das Fahrzeug muss sich in technisch einwandfreiem Zustand befinden, und weitestgehend der StvO entsprechen.

Startnummer

Als Startnummer für die **Street Racer Klasse** müssen weiße Nummern auf rotem Hintergrund verwendet werden.

Für die Anbringung der Startnummer am Fahrzeug sind 3 Positionen vorzusehen:

Vorne, seitlich links und rechts.

Keine der Nummern darf bei aufsitzendem Fahrer verdeckt sein.

Action Cams

Action Cams dürfen am Fahrzeug angebracht werden. Für eine sichere Befestigung muss gesorgt sein. Der Veranstalter behält es sich vor einzelne Teilnehmer mit Cams zwecks Videoaufnahmen auszustatten.